



La course qui va créer des souvenirs

INSCRIPTION TEAM TWINSHOCK



Nom du Team :

Composition du Team

Team Manager <small>Personne de contact</small>	Nom: _____ Prénom: _____	Rue: _____ Ville: _____ Pays: _____ ☎ : _____ e-mail: _____	n°: _____ CP: _____	
Pilote 125 cc	Nom: _____ Prénom: _____	Rue: _____ Ville: _____ Pays: _____ Licence # : Oui → Type : _____	n°: _____ CP: _____ Age: _____ ans Non	875
Pilote 250 cc	Nom: _____ Prénom: _____	Rue: _____ Ville: _____ Pays: _____ Licence # : Oui → Type : _____	n°: _____ CP: _____ Age: _____ ans Non	875
Pilote 500 cc	Nom: _____ Prénom: _____	Rue: _____ Ville: _____ Pays: _____ Licence # : Oui → Type : _____	n°: _____ CP: _____ Age: _____ ans Non	875

Type de licence:

Pilotes Belges: Motocross Europe Open (FMB), Licence Motocross nationale – Motorsport Vlaanderen/FMB
 Motocross nationale AMPL (type Oldtimers) – FMWB/FMB Licence Motocross
 FPCNA/FMWB VJMO MCLB et VMCF Licence Motocross

Pilotes Etrangers: Licences nationales + autorisation de départ, Européen + autorisation de départ, ou internationale émise par une fédération étrangère affiliée à la FIM (FFM, KNMV, DMSB, ACU, etc.).

Joindre une copie de chaque licence en cour de validité

Pilotes sans licence: Cocher Non. Souscription licence 1 manifestation via My FMB-BMB (Magelan) obligatoire.
 L'épreuve a été inscrite au calendrier FIM Europe sous le n° EMN 20 / 1569 et FIM internationale sous le n° IMN 291/58.

Cocher la case si le pilote a participé au trophée 875 entre 1976 et 1984

Motos du Team

Moto	Marque / Type	Année	Transpondeur #
125 cc			Type: <u>Tag/Heuer</u> Non Oui → N°:
250 cc			Type: <u>Tag/Heuer</u> Non Oui → N°:
500 cc			Type: <u>Tag/Heuer</u> Non Oui → N°:

Transpondeur: -Si vous possédez un transpondeur Tag/Heuer, cocher Oui et indiquer son numéro.

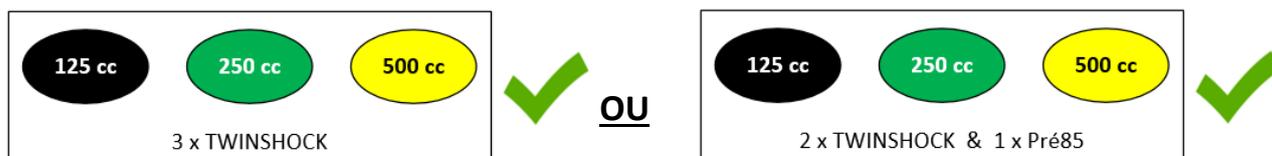
-Si pas de transpondeur, cocher Non. Le club vous en louera un pour la journée au prix de 10€.

Tarif 240 € par team (Inclus: 7 entrées valeur 105€, Accès paddock 3 véhicules, 9 plaques adhésives à n°)

Demande d'inscription à envoyer par e-mail à : 875.vintage.mx.orp@gmail.com

Specifications techniques TROPHEE 875 TWINSHOCK

- Motos avec une cylindrée jusqu'à 500cm³ (2T), 600cm³ (4T).
- Trois motos de cylindrées différentes (125, 250 et 500) par équipe obligatoires.
- Minimum de deux motos 'Twinshock' obligatoires :
 - Freins à tambours obligatoires
 - 2 amortisseurs (Cantilever Yamaha et Kramer acceptés) obligatoires
 - Moteur refroidi par air obligatoire
 - Fourche 'Up side down' interdite
- Une seule moto pré 1985 autorisée :
 - Freins à disque autorisés si installés d'origine
 - Fourche 'Up side down' interdite



- Les trois pilotes de l'équipe roulent les trois courses.
- L'âge cumulé des trois pilotes est fixé à 90 ans minimum (dans l'année).
- Une moto de réserve de même cylindrée par pilote est autorisée.
- Un maximum de 48 pilotes sera autorisé au départ.

Paielement

Une fois votre demande d'inscription réceptionnée et validée par le club, l'invitation à payer la totalité des frais d'engagement de l'équipe sera envoyée par e-mail au team manager (un versement unique pour l'équipe).

L'engagement de l'équipe sera confirmé par e-mail lorsque le versement aura été réceptionné.

Noms et signatures des pilotes et du team manager

Tous les signataires de cette demande d'inscription déclarent avoir pris connaissance du règlement général de l'épreuve et l'acceptent. Ils s'engagent sur l'honneur à le respecter.

Pilote 125	Pilote 250	Pilote 500	Team Manager
Lu et approuvé, Nom : Prénom :			
Date :	Date :	Date :	Date :
Signature :	Signature :	Signature :	Signature :

Si vous avez des difficultés pour réunir toutes les signatures, uniquement celle du team manager est obligatoire pour le moment. Les signatures manquantes seront demandées lors du passage au welcome.

Demande d'inscription à envoyer par e-mail à : 875.vintage.mx.orp@gmail.com