



*La course qui va créer des souvenirs*  
**INSCRIPTION TEAM VINTAGE Pré74-Pré78**



Nom du Team :

## Composition du Team

<b>Team Manager</b> Personne de contact	Nom:	Rue:	n°:	
	Prénom:	Ville:	CP:	
		Pays:	☎:	
		e-mail:		
<b>Pilote 1</b>	Nom:	Rue:	n°:	<b>875</b>
	Prénom:	Ville:	CP:	
		Pays:	Age: ans	
		Licence # : Oui → Type :	Non	
<b>Pilote 2</b>	Nom:	Rue:	n°:	<b>875</b>
	Prénom:	Ville:	CP:	
		Pays:	Age: ans	
		Licence # : Oui → Type :	Non	
<b>Pilote 3</b>	Nom:	Rue:	n°:	<b>875</b>
	Prénom:	Ville:	CP:	
		Pays:	Age: ans	
		Licence # : Oui → Type :	Non	

# Type de licence:

**Pilotes Belges:** Motocross Europe Open (FMB), Licence Motocross nationale – Motorsport Vlaanderen/FMB  
 Motocross nationale AMPL (type Oldtimers) – FMWB/FMB Licence Motocross  
 FPCNA/FMWB VJMO MCLB et VMCF Licence Motocross

**Pilotes Etrangers:** Licences nationales + autorisation de départ, Européen + autorisation de départ, ou internationale émise par une fédération étrangère affiliée à la FIM (FFM, KNMV, DMSB, ACU, etc.).

**Joindre une copie de chaque licence en cour de validité**

**Pilotes sans licence:** Cocher Non. Souscription licence 1 manifestation via My FMB-BMB (Magelan) obligatoire. L'épreuve a été inscrite au calendrier FIM Europe sous le n° EMN 20 / 1569 et FIM internationale sous le n° IMN 291/58.

↑  
 Cocher la case si le pilote a participé au trophée 875 entre 1976 et 1984

## Motos du Team

Moto	Marque / Type	Année	Transpondeur #
<b>Moto 1</b>			Type: <u>Tag/Heuer</u> Non Oui → N°:
<b>Moto 2</b>			Type: <u>Tag/Heuer</u> Non Oui → N°:
<b>Moto 3</b>			Type: <u>Tag/Heuer</u> Non Oui → N°:

# Transpondeur: -Si vous possédez un transpondeur Tag/Heuer, cocher Oui et indiquer son numéro.

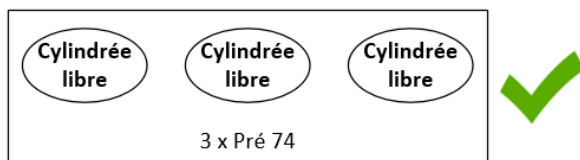
-Si pas de transpondeur, cocher Non. Le club vous en louera un pour la journée au prix de 10€.

**Tarif** 240 € par team (Inclus: 7 entrées valeur 105€, Accès paddock 3 véhicules, 9 plaques adhésives à n°)

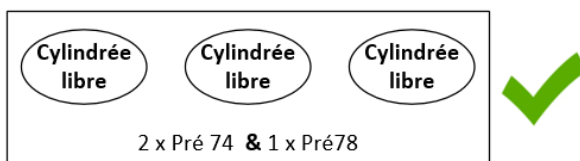
**Demande d'inscription à envoyer par e-mail à : [875.vintage.mx.orp@gmail.com](mailto:875.vintage.mx.orp@gmail.com)**

# Specifications techniques TROPHEE 875 VINTAGE Pré 74-Pré 78

- Trois motos de cylindrées libres.
- Minimum de deux Motos pré 1974 et une moto pré 1978 par équipe :
  - Freins à tambours obligatoires
  - 2 amortisseurs obligatoires
  - Moteur refroidi par air obligatoire
  - Fourche 'Up side down' interdite



**OU**



- Les trois pilotes de l'équipe roulent les trois courses.
- Pas d'obligation de cylindrées distinctives au sein de l'équipe.
- L'âge cumulé des trois pilotes est fixé à 90 ans minimum (dans l'année).
- Une moto de réserve par pilote est autorisée.
- Un maximum de 48 pilotes sera autorisé au départ.

## **Paielement**

Une fois votre demande d'inscription réceptionnée et validée par le club, l'invitation à payer la totalité des frais d'engagement de l'équipe sera envoyée par e-mail au team manager (un versement unique pour l'équipe).

L'engagement de l'équipe sera confirmé par e-mail lorsque le versement aura été réceptionné.

## **Noms et signatures des pilotes et du team manager**

Tous les signataires de cette demande d'inscription déclarent avoir pris connaissance du règlement général de l'épreuve et l'acceptent. Ils s'engagent sur l'honneur à le respecter.

Pilote 1	Pilote 2	Pilote 3	Team Manager
Lu et approuvé, Nom : Prénom :	Lu et approuvé, Nom : Prénom :	Lu et approuvé, Nom : Prénom :	Lu et approuvé, Nom : Prénom :
Date :	Date :	Date :	Date :
Signature :	Signature :	Signature :	Signature :

**Si vous avez des difficultés pour réunir toutes les signatures, uniquement celle du team manager est obligatoire pour le moment. Les signatures manquantes seront demandées lors du passage au welcome.**